

STL  
**METROLINK**  
**GREEN LINE**

**Bienvenidos**  
a la Audiencia Publica



BI-STATE  
DEVELOPMENT



## Propósito Actual

- Revisión de la historia del proyecto
- Aprenda acerca del análisis ambiental actual y del 30% de la fase de diseño
- De su opinión acerca de las alternativas del proyecto y de los asuntos ambientales



STL  
**METROLINK**  
**GREEN LINE**

Estación 1:

# Descripción del Proyecto



BI-STATE  
DEVELOPMENT





## ¿Cuál es el propósito del proyecto?

- Proporcionar nuevo acceso equitativo a los centros de trabajo en crecimiento y a los ya establecidos para los residentes que tienen opciones de transporte limitadas
- Invertir en vecindarios históricamente desatendidos o marginados
- Expandir y fortalecer la red de transporte de la región con miras al futuro crecimiento económico





# Historia del Proyecto

Se creó la Línea Northside-Southside (Lado Sur-Lado Norte) que se extiende a lo largo de la Avenida Jefferson desde el centro de la ciudad hasta el Boulevard Goodfellow/I-70 en el norte y en hasta la I55/Avenida Bayless en el sur.

Se modificó la línea para acomodar el desarrollo existente y el futuro Campus NGA West. La línea propuesta se extiende desde Gran Boulevard y Natural Bridge Ave en el norte y al lado de la Avenida Jefferson Ave hacia Chippewa Ave en el sur.

**2008**

**2018**

**2017**

**2023**

Los votantes de la ciudad aprobaron un impuesto a las ventas de 1/2 centavo para la extensión del tren ligero norte-sur.

Diseño del 15% La línea fue modificada debido al COVID, al crecimiento de la parte media de la ciudad, el Centro del Oeste y South City y al enfoque de equidad. Esto dio como resultado 10 estaciones con tres opciones de diseño.



## Actualización del 2024

- La organización de planificación metropolitana de St. Louis, East-West Gateway Council of Governments, adoptó el 20 de febrero la Línea Lado Norte-Lado Sur como alternativa local preferida (LPA, por sus siglas en inglés)
- Ciudadanos para el Transito Moderno respaldaron la LPA en su resolución del 7 de marzo
- La línea Lado Norte-Lado Sur se renombró como St. Louis Metrolink Green Line (Línea Verde de St. Louis MetroLink)
- El proyecto pasa a la Revisión Ambiental y a 30% del Diseño



STL  
**METROLINK**  
**GREEN LINE**

Estación 2:

# Alternativas del Proyecto

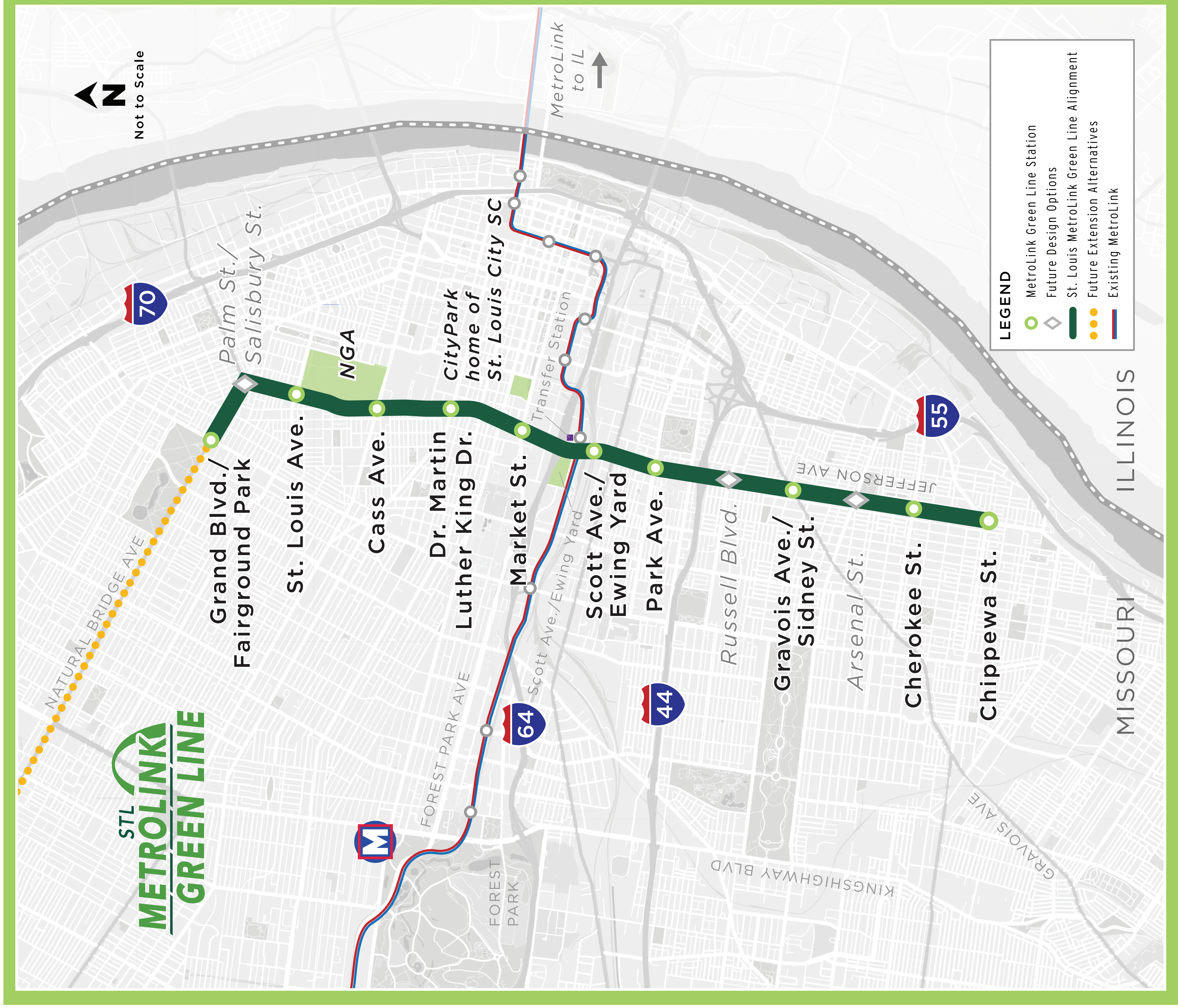


BI-STATE  
DEVELOPMENT





# ¿Qué se está estudiando?



## Alternativa de No Construir

Mantener el sistema de transporte existente tal como está, excepto por las mejoras de transporte ya planificadas y comprometidas

## Alternativa de Construcción

Aprobada como la Alternativa preferida localmente

- 5.6 millas
- 10 estaciones de parada con tres opciones de diseño (lo que reduce los gastos de construcción e impacto en la propiedad).
- Nueva conexión de transferencia con las líneas Red (Roja) y Blue (Azul) del MetroLink





- Provee acceso directo al Fairground Park.
- La estación hará conexión directa a Brickline Greenway junto a Grand Blvd.



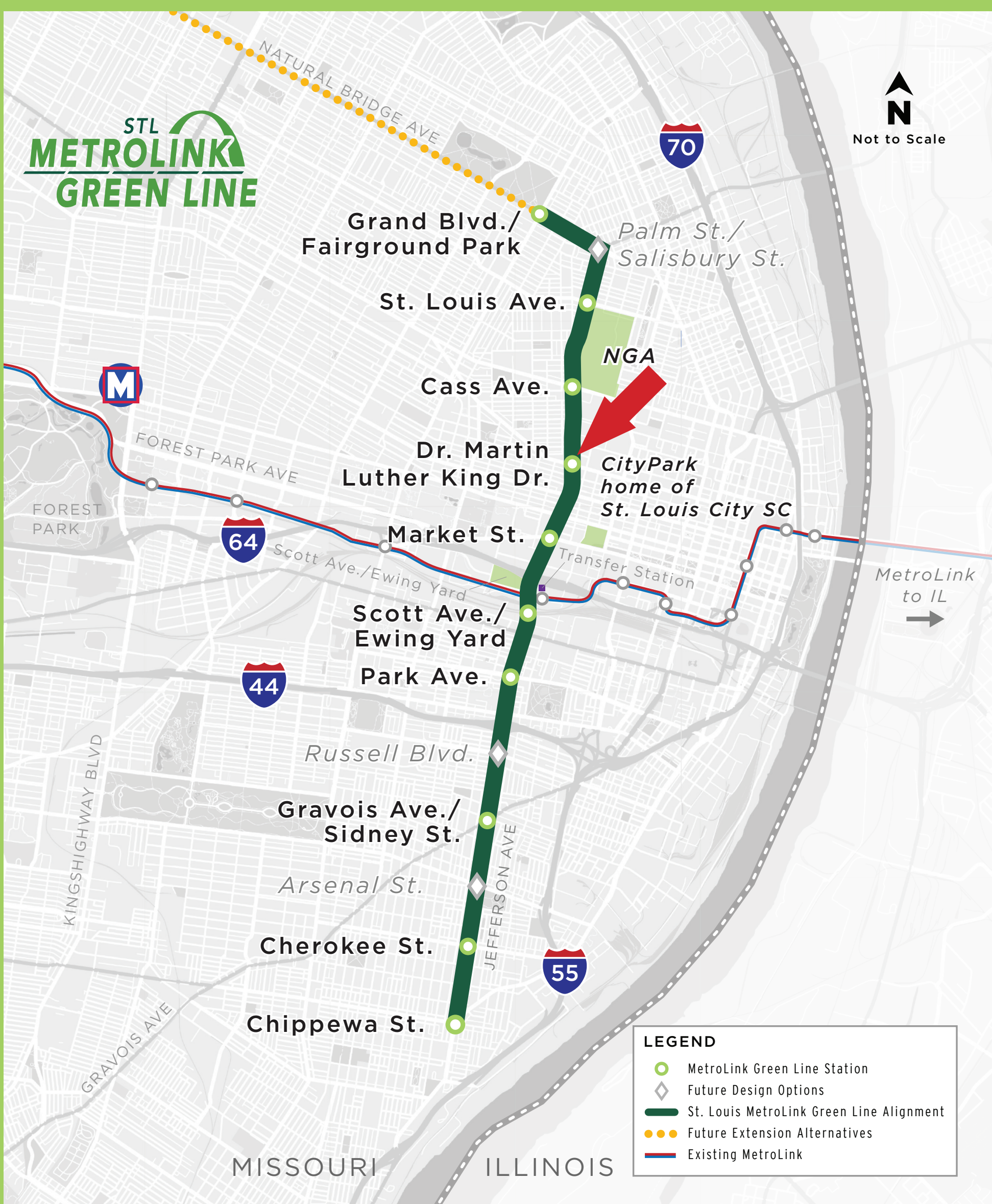
- Crea un nodo de transporte en la parte más al norte del Campus NGA
- La estación hará conexión directa con Brickline Greenway



- Provee una conexión de salida al Next NGA West Campus.
- Cantidades significativas de superficie urbanizable directamente adyacentes a la estación de Cass Ave.



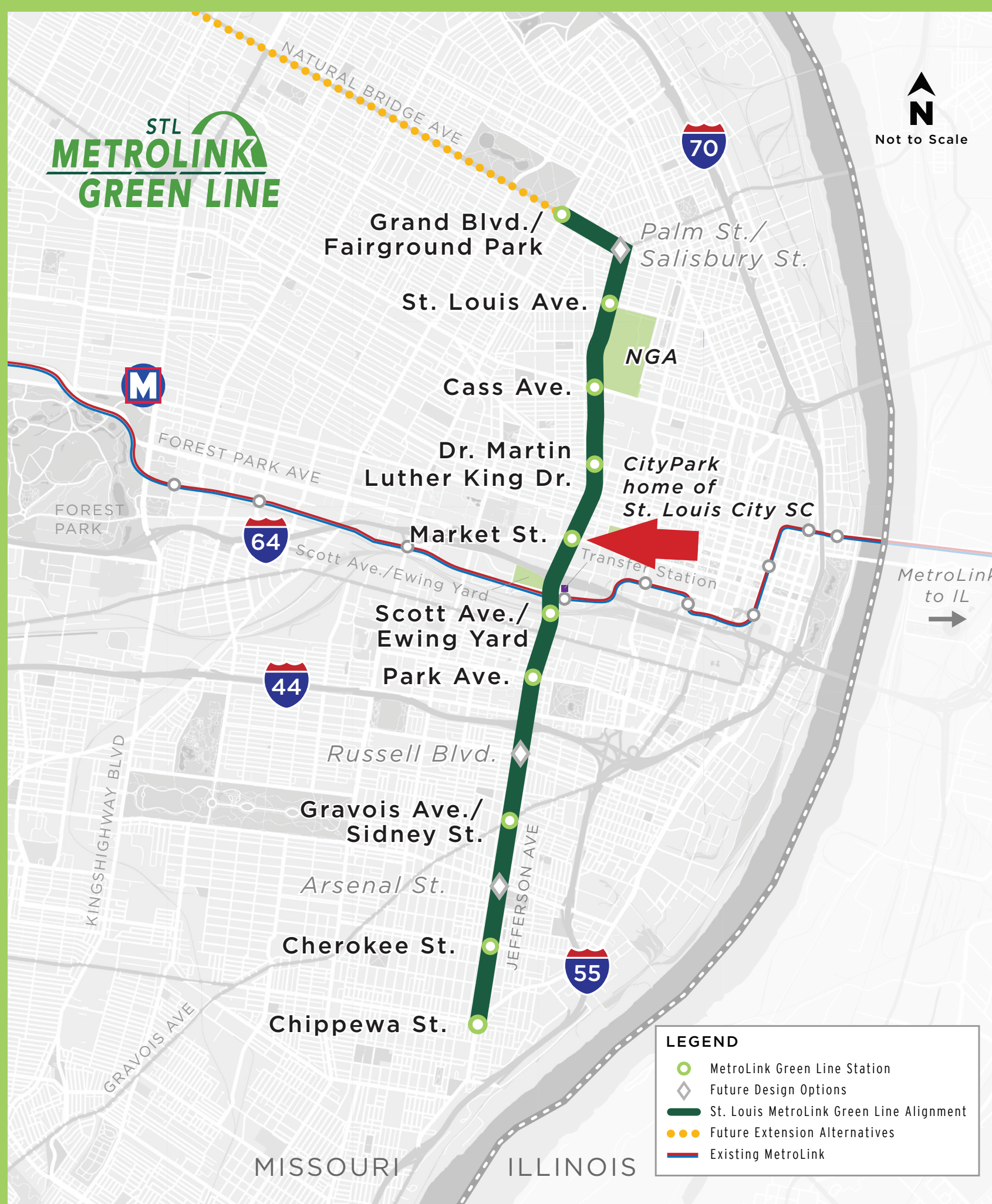
## Estación MLK Dr. - Estación Consolidada



➤ **Las estaciones de Washington Ave y Carr St se consolidaron en una sola estación en Dr. Martin Luther King Dr.:**

- Minimiza el impacto en escuelas, agencias de servicios sociales, empresas, además requiere de menor derecho de paso
- Sigue estando cerca del 90% de la población y de los empleos alrededor de 1/2 milla de las dos estaciones consolidadas
- Permite un uso más eficiente de los recursos e infraestructura





- Sirve al extenso desarrollo que ha ocurrido
- Estableció el nodo de Transito del Tren Ligero (Light Trail Transit) en el corazón del vecindario Downtown West

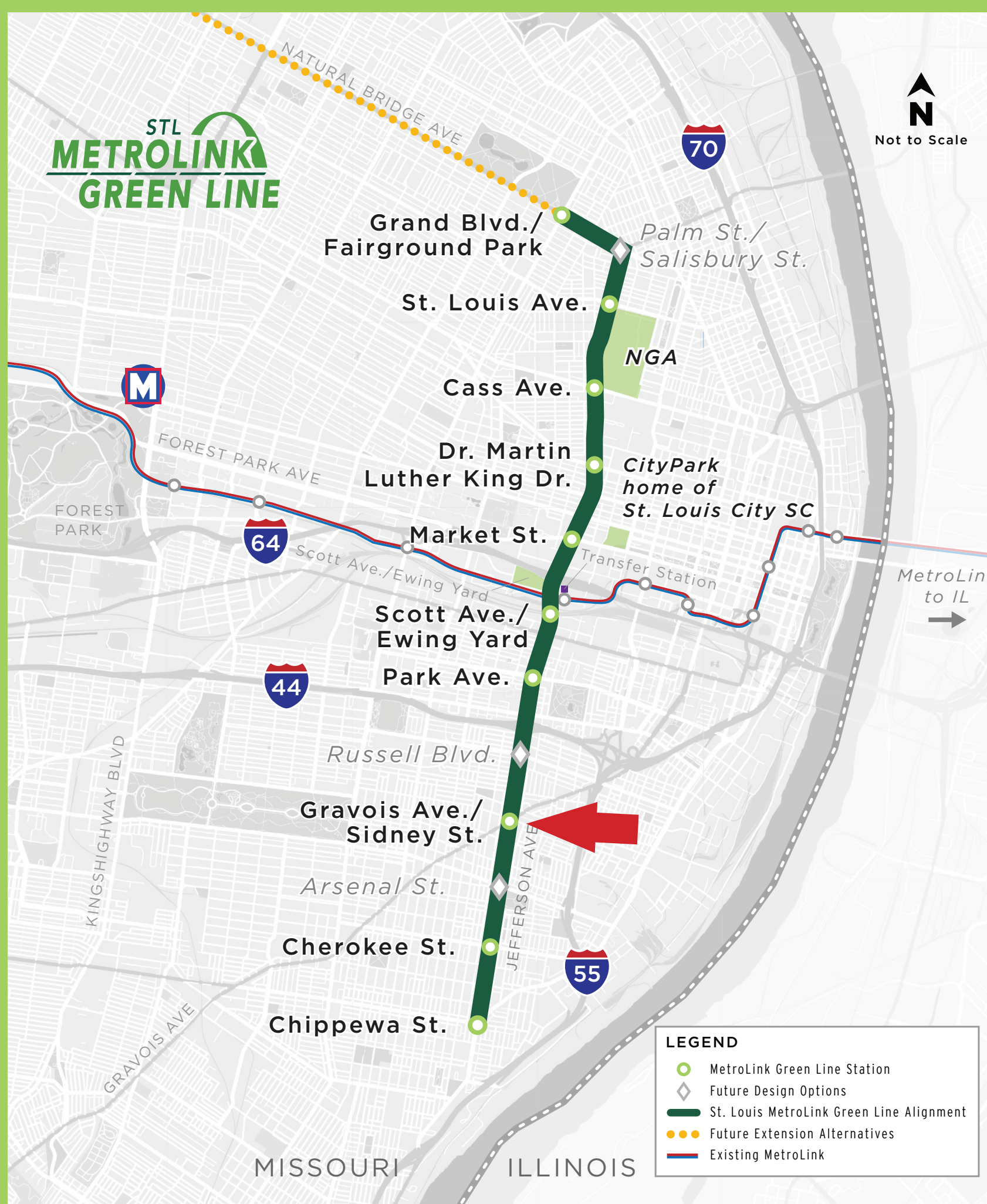


- Conecta la Línea Verde con el sistema existente de MetroLink
- La estación proveerá acceso a la Facilidad Ampliada de Mantenimiento de Vehículos



- Provee conexión directa al Lafayette Park y al Distrito de Comercial de Lafayette Park a lo largo de Park Ave.
- Proporcionar un centro de tránsito para los vecindarios residenciales de alta densidad





- Crea un centro de transporte a lo largo de Gravois Ave., una arteria principal comercial



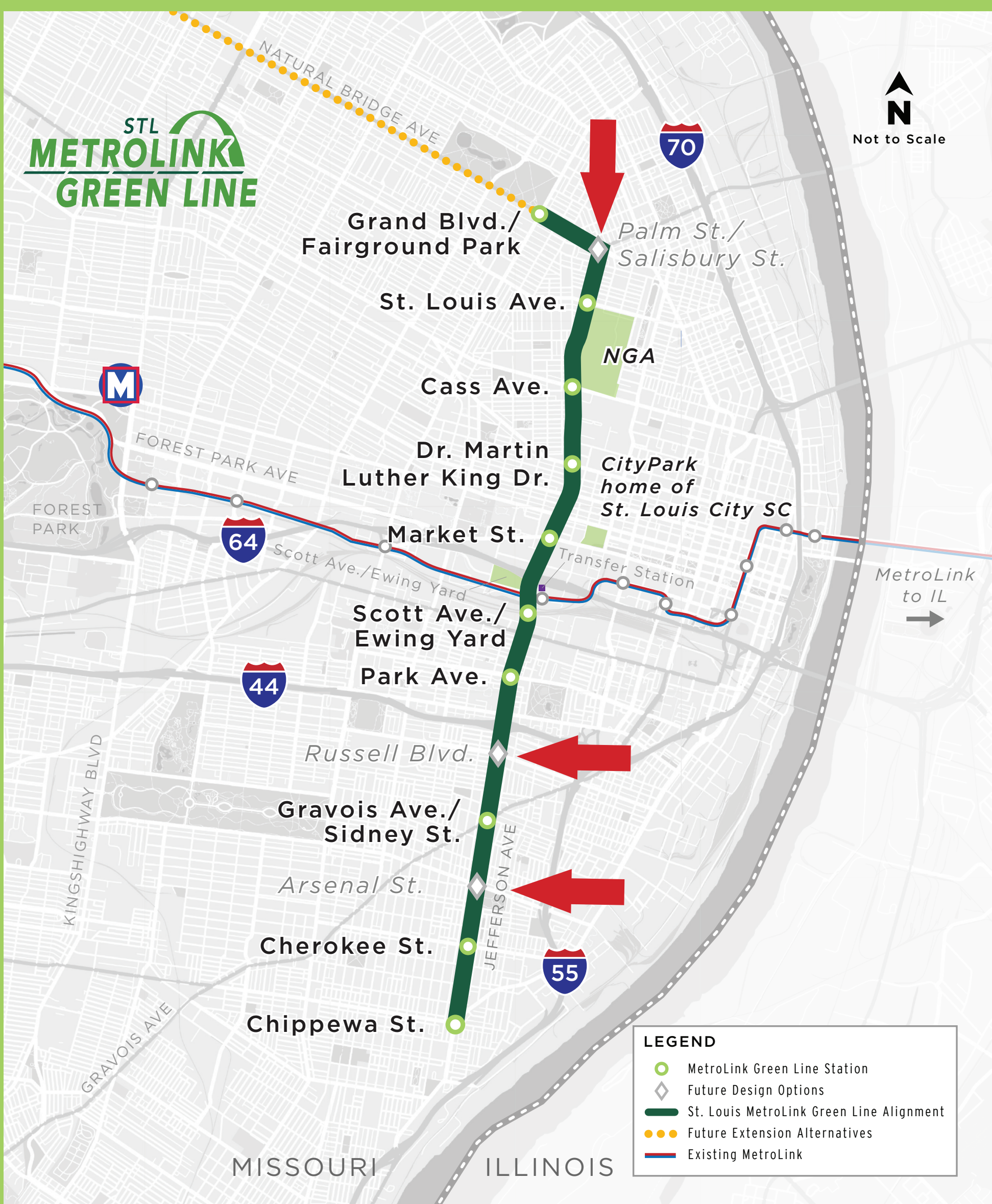
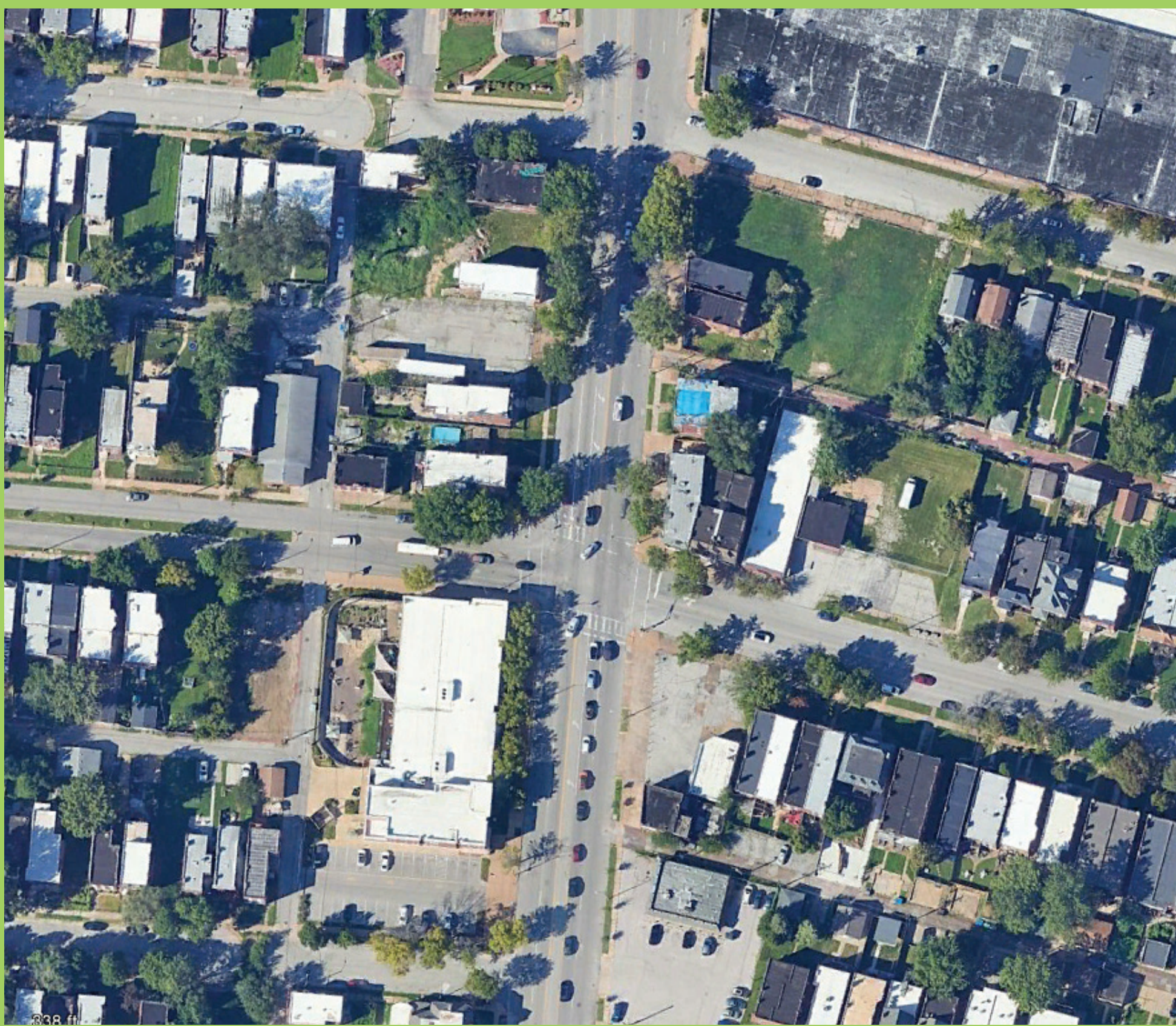
- Establece una conexión del Tren Ligero al Distrito Comercial de Cherokee St.
- Provee un centro de tránsito para vecindarios residenciales de alta densidad



- La parada más al Sur de la Línea Verde/extensión más al Sur de Jefferson Ave.
- Provee un centro de tránsito vecindarios residenciales de alta densidad



# Opciones de Diseño



- Palm St./Salisbury St., Russell Blvd., y Arsenal St.:
  - Evita el impacto potencial en edificios, empresas y propiedades
  - Las estaciones remanentes proveen conectividad consistente al vecindario y acceso a las inversiones propuestas tales como Brickline Greenway
  - Mantiene el espacio entre estaciones a menos de una milla



## Construir Alternativas Características de Tecnología Moderna en la Calle

- Esta tecnología minimiza el impacto en las propiedades adyacentes
- Opera en un carril dedicado, separado por acera para aumentar la seguridad y los tiempos de movilización
- Aumenta la experiencia de los peatones a nivel de las estaciones de abordaje





STL  
**METROLINK**  
**GREEN LINE**

Estación 3:

# Revisión Ambiental





## ¿Qué es NEPA?

- La ley de Requisitos de la Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés) es un proceso de toma de decisiones integrada cuando se solicitan fondos federales
- Análisis de las condiciones existentes de No Construir a las condiciones de la Alternativa de Construcción y sus impactos potenciales sobre el ambiente
- La opinión del público ayuda al equipo del proyecto a determinar el rango de los problemas ambientales que deben ser abordados



## Recursos Ambientales para Estudiar

- Recursos Hídricos
- Seguridad y Protección
- Calidad del Aire
- Vida Silvestre y Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción
- Uso de Terrenos y Adquisiciones
- Desarrollo Económico
- Parques y Recreación
- Instalaciones de Vecindarios y Comunidades
- Históricos y Arqueológicos
- Ruido y Vibración
- Visual y Estética
- Tierras de Cultivo y Suelos
- Materiales Peligrosos
- Construcciones a Corto Plazo

**Justicia Ambiental** - *análisis sobre los impactos a las minorías y comunidades de bajos ingresos*

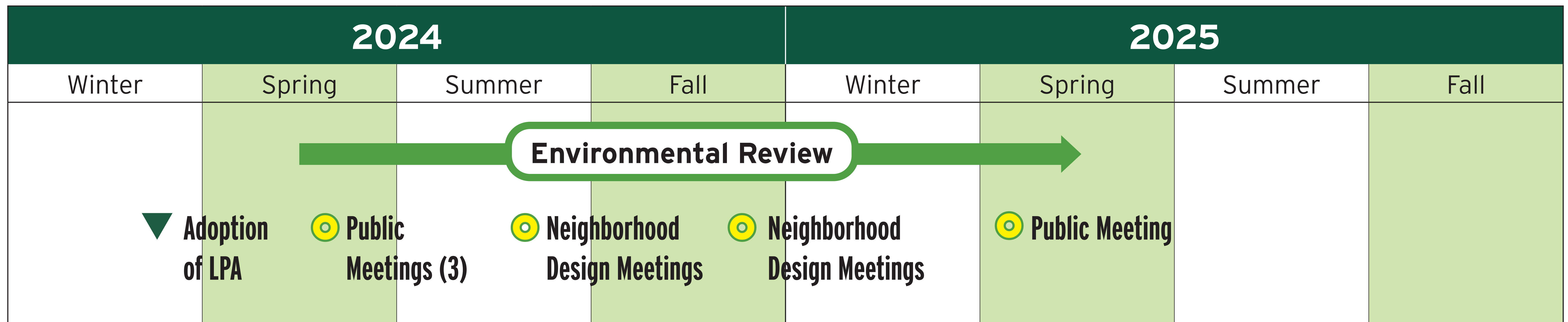
***¿Qué otros aspectos ambientales deben ser considerados?***

***Díganoslo Complete la planilla de comentarios***



# Cronograma

A continuación, puede ver el cronograma de la revisión ambiental y del 30% del Diseño



Durante el 30% del Diseño se afinarán los costos del proyecto, tiempos de entrega y diseño de elementos principales, luces y aceras para peatones.



STL  
**METROLINK**  
**GREEN LINE**

Estación 4:

# Zonificación de Desarrollo Orientada al Transito



BI-STATE  
DEVELOPMENT





STL  
**METROLINK**  
**GREEN LINE**

Estación 5:  
**Involúcrese**



BI-STATE  
DEVELOPMENT





# ¡Involúcrese!

- Complete la planilla de comentarios
- Regístrese para recibir actualizaciones del proyecto [MetroLinkGreenLine.com](https://MetroLinkGreenLine.com)

- Síguenos en los medios sociales:

 @stlmetrolinkgreenline

 @stlgreenline

 @stlmetrolinkgreenline

- Envíenos preguntas por email:  
[info@MetroLinkGreenLine.com](mailto:info@MetroLinkGreenLine.com)





## Próximos Pasos

- El público tiene 30 días hasta el 31 de mayo de 2024 envíe sus comentarios para la documentación
- Los patrocinadores del proyecto buscan ingresar a la cartera de subvenciones para inversiones de capital de la Administración Federal de Tránsito (proceso de varios años)
- El equipo del Proyecto prepara la documentación ambiental con sus conclusiones
- Los patrocinantes del Proyecto realizarán audiencias públicas en la primavera de 2025 sobre los hallazgos ambientales

