

## Descripción del Proyecto

La Línea Verde del Metrolink de St. Louis (antiguamente Northside-Southside) es un proyecto de transformación del tráfico que conectará a los residentes con los centros crecientes de empleo en Downtown West y Midtown, las oportunidades educativas y los servicios de salud haciendo a St. Louis una ciudad más equitativa y prospera para todas las personas.

## Objetivos del Proyecto

- Proporcionar más acceso a los residentes que tienen opciones de transporte limitadas a los centros de trabajo en crecimiento y a los ya establecidos.
- Invertir en vecindarios históricamente desatendidos.

### Alineación

- 5,6 millas
- 10 estaciones de parada con tres opciones de diseño futuro
- Una nueva estación de transferencia que conectará con el sistema de tren ligero existente.

**La Línea Verde contará con la tecnología moderna de tranvía en vía pública.**

- Minimiza el impacto en las propiedades adyacentes.
- Opera en un carril dedicado, separado por aceras para aumentar la seguridad y los tiempos de viaje.
- Mejora la experiencia de los peatones a nivel de las estaciones de abordaje.



## Impacto en la Comunidad

Al utilizar una inversión en infraestructura a largo plazo, como el tren ligero, nuestra región puede mejorar el acceso a oportunidades económicas para las comunidades más desatendidas.



## Revisión ambiental y 30% de la Fase de Diseño

### Cronograma

2024				2025			
invierno	primavera	verano	otoño	invierno	primavera	verano	otoño
Adopción de la alternativa preferida localmente	Reuniones públicas de alcance (3)	Reuniones de diseño de vecindario	Reuniones de diseño de vecindario		Audiencias públicas		

La Línea Verde del Metrolink ha avanzado a la revisión medioambiental actual y 30% en la fase de diseño. La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) requiere que el estado o los gobiernos locales que buscan financiamiento federal para un proyecto realicen una revisión ambiental. Esta revisión asegura que el proyecto no impactará significativamente recursos ambientales clave (por ejemplo, calidad del aire, el agua, los hábitats naturales) o a individuos de bajos ingresos o comunidades de color. Otros impactos posibles por considerar son los estacionamientos, accesos, ruido y parques.

Durante el 30% de la fase de diseño se afinarán los costos del proyecto, el cronograma y elementos importantes del diseño. El equipo del proyecto continúa trabajando diligentemente para identificar ahorros en los costos.



## Involúcrese

- Regístrese para recibir actualizaciones del proyecto en [Metrolinkgreenline.com](https://metrolinkgreenline.com)
- Síguenos los medios sociales @MetroLinkGreenLine
- Asista a las reuniones públicas
- Envíenos un correo electrónico con sus preguntas a: [info@metrolinkgreenline.com](mailto:info@metrolinkgreenline.com)